

## **Protokoll 10/2025**

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 25 september 2025 kl. 18:00-19:00,  
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

### **Ledamöter**

Petter Martinsson (S) Ordförande  
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande  
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande  
Anna Ekström (S)  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Noor Karim Löfgren (S)  
Tomas Dillén (V)  
Camille Gelfgren (V)  
Amelie Langby (M)  
Magnus Granat (M)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)  
Linnéa Sandström Lange (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)

### **Ersättare**

Robert Jonsson (S)  
Ola Olsson (S)  
Jaime Barrios (V)  
Linnea Sandels (V)  
Maria Walter (MP)  
Fredrik Strömsten (M)  
Ann-Christine Carlberg (SD)  
Göran Råsmar (C)  
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

### **Övriga närvarande**

Karin Ekrin Avdelningschef  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef  
Helena Wiberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef  
Karina Karlström Enhetschef  
Adam Berglund Förvaltningssekreterare  
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef

### **Paragraf**

§12



**Stockholms  
stad**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 10/2025

2025-09-25

**Sekreterare**

Adam Berglund

**§ 12****Remiss av Motion om inrättande av parkeringsmål**

NI 2025/861

**Beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av *Motion om inrättande av parkeringsmål* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är författad av Destiny Zandi Lindgren (KD). Motionären menar att bilen har en naturlig plats i samhället och är ett nödvändigt verktyg för många stockholmare för att lösa vardagspusslet. Enligt motionen har många parkeringsplatser de senaste åren tagits bort till förmån för exempelvis breddade gångvägar, cykelställ och andra aktiviteter. Motionen förslår att kommunfullmäktige beslutar om inrättandet av ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.

I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi anser förvaltningen att staden bör prioritera de tre mest kapacitetsstarka trafikslagen, gång-, cykel och kollektivtrafik, med minst miljö- och klimatpåverkan, i utvecklingen av staden. Detta är nödvändigt för att det ska gå att klara av att förflytta fler människor på samma yta i takt med att staden växer. Ett fast parkeringsmål utifrån dagens nivå av antalet parkeringsplatser i staden gynnar inte utvecklingen av ett attraktivt, tryggt och hållbart transportsystem i den växande staden.

**Handlingar i ärendet**

- NI 2025/861-2 Svar på remiss av motion om inrättande av parkeringsmål
- NI 2025/861-1.1 Bilaga 1. Motion om inrättande av parkeringsmål

## Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2025-09-30
Alf Petter Henrik,Martinsson	2025-09-30